

Datum: 25. maj 2020

Gospod Jernej Vrtovec, minister
Ministrstvo za infrastrukturo
gp.mzi@gov.si

Gospod Blaž Košorok, državni sekretar
Ministrstvo za infrastrukturo
gp.mzi@gov.si

Nacionalni inštitut za javno zdravje
pr@nijz.si

ZADEVA: Rahljanje higienskih priporočil za izvajanje cestnega potniškega prometa

Spoštovani!

Avtobusni prevozniki smo s preklicem Odloka o začasni prepovedi opravljanja različnih vrst prevozov potnikov, dne 11.05.2020, pričeli s ponovnim izvajanjem prevozov. V tem času je bila zasedenost avtobusov s potniki izredno majhna, spoštovanje higienskih priporočil Nacionalnega inštituta za javno zdravje (NIJZ), za izvajanje avtobusnih prevozov pa je bilo po poročanju prevoznikov med potniki zgledno. V naslednjih dneh se pričakuje, da se bo z rahljanjem ukrepov za preprečevanje širjenja virusa COVID – 19 nadaljevalo, kar bo prispevalo k obuditvi uporabe javnega potniškega prometa ter predvsem občasnih – turističnih prevozov.

Avtobusni prevozniki v času razglašene epidemije občutimo velik izpad prihodkov in ob začasni zaustavitvi izvajanja potniškega prometa je večina prevoznikov ostala celo brez vsakršnih prihodkov. Ponoven zagon in normalizacijo razmer v potniškem prometu, avtobusni prevozniki z nestrpnostjo pričakujemo. Razumemo prizadevanja države za pomoč in spodbude, ki so nujne za preživetje podjetij in ohranjanje pogojev za ponoven začetek izvajanja potniškega prometa v vsaj enakem obsegu kot pred krizo. Prav iz tega razloga se zavedamo, da je potrebno tudi pri higienskih priporočil NIJZ, za izvajanje avtobusnih prevozov prilagajati omejitve in pripraviti priporočila, ki bodo omogočala v prvi vrsti zaračunavanje prevoznine na avtobusih ter omogočila ekonomično sprejemljivo zasedenost avtobusov. Sedanja higienska priporočila temu ne sledijo in avtobusni prevozniki so prepričani, da če ne bo prišlo do rahljanja higienskih priporočil za izvajanje cestnega potniškega prometa, podjetja v panogi kljub državni pomoči, kakršna pač bo namenjena tej panogi, ne bodo preživela.

Ponovno prosimo za odgovor glede higienskih priporočil za izvajanje javnega potniškega prometa **z vozili do 1+8 (kombi vozila)**. Ta vozila se največkrat uporabljajo za izvajanje posebnih linijskih prevozov (šolski prevozi in prevozi delavcev na delo). Trenutno veljavna

priporočila so povsem neživljenjska, saj se z navedenim vozilom lahko prepeljeta **le 2 potnika**. Primerjava občasnih prevozov potnikov z avtotaksi prevozi, kaže, da se obe vrsti prevozov lahko izvajata z vozili do 1+8 potnikov, vendar imamo pri občasnih prevozi potnikov postavljena dosti strožja pravila, kot pri avtotaksi prevozi. Poleg tega so se taksi prevozi lahko izvajali tudi v času, ko je bila epidemija v polnem zamahu. Ugotavljamo tudi, da v tem času pa do danes nismo zasledili, da bi se potnik, ki je koristil taksi prevoze okužil s koronavirusom.

Glede na navedeno predlagamo, da se glede števila potnikov dopusti popolnitev mest, obvezno uporabo razkužila ter dezinfekcijo vozila po opravljenem prevozu.

Na podlagi izpostavljene problematike, ponovno ponujamo možnost ogleda različnih tipov avtobusov za prevoz potnikov in na podlagi terenskega ogleda sprejem življenjskih higienskih priporočil za izvajanja avtobusnih prevozov.

V pričakovanju vašega čim hitrejšega odgovora, vas pozdravljamo.

S spoštovanjem,

Jože Baškovič l.r., predsednik
Sekcije avtobusnih prevoznikov pri GZS



Peter Pišek, l.r., predsednik
Sekcije za promet pri OZS

